

Гарантийный талон

| | | |
|------|-----------------|--|
| М.П. | Название модели | |
| | Дата продажи | |
| | Дилер | |
| | Телефон | |

Сведения об обслуживании

| Дата поступления | Причина обращения | Информация о предпринятых мерах и результат | Дата возврата |
|------------------|-------------------|---|---------------|
| | | | |
| | | | |

Предостережение

- Изготовитель гарантирует соответствие изделия техническим характеристикам, приведенным в настоящем руководстве.
- Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи.
- В течение гарантийного срока изготовитель обязуется производить бесплатный ремонт или замену изделия (по своему усмотрению).
- Для выполнения гарантийного ремонта необходимо предоставить неисправное изделие изготовителю или продавцу, с подробным описанием неисправности и гарантийным талоном.
- Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

ВНИМАНИЕ! Установка изделия должна осуществляться квалифицированным специалистом, с учетом конструктивных особенностей автотранспортного средства. С вопросами по подключению и эксплуатации Вы можете обращаться к официальным дилерам Racio Power в вашем регионе.

EAC

**RACIO
POWER**



ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

**RVC2412
RVC2420
RVC2430**

Паспорт изделия
Руководство по эксплуатации

Благодарим за приобретение оборудования Racio Power.

Понижающие преобразователи Racio Power серии RVC выполнены на современной элементной базе с применением самых передовых технологий. Их отличает высокий КПД, хорошее качество выходного напряжения, высокая удельная мощность, низкий уровень помех и высокая надежность.

Преобразователь рассчитан на эксплуатацию в салоне (кабине) транспортного средства с температурой окружающей среды от -40°C до $+55^{\circ}\text{C}$ и относительной влажностью воздуха не более 93% при температуре 25°C .

При покупке преобразователя проверьте его работоспособность, комплектность и правильность заполнения гарантийного талона. Изготовитель может вносить в конструкцию преобразователя изменения, не ухудшающие его технические характеристики, без дополнительного уведомления.

Основные технические параметры:

| | RVC2412 | RVC2420 | RVC2430 |
|---|--------------|------------|------------|
| Входное напряжение, В | 20-32 | | |
| Выходное напряжение, В | 13,5±2% | | |
| Максимальный ток нагрузки, А | 12 | 20 | 30 |
| Максимальный выходной ток, А | 14 | 24 | 34 |
| Максимальный входной ток, А | 10 | 15 | 20 |
| КПД, не менее | 92% | | |
| Размах пульсаций, мВ, не более (эффективное / амплитудное) | 10 / 100 | | |
| Температура тепловой защиты, $^{\circ}\text{C}$ (срабатывания / восстановления) | 75±5 50±5 | | |
| Диапазон рабочих температур, $^{\circ}\text{C}$ | -40...+55 | | |
| Габаритные размеры корпуса, мм | 151x80x55 | 151x104x55 | 151x123x55 |
| Масса, кг | 0,44 | 0,65 | 0,76 |

Также в преобразователе напряжения реализованы такие методы защиты как:

- защита от перегрузки по току на выходе;
- защита от короткого замыкания на выходе;
- защита от аварийного повышения напряжения на выходе;
- защита от перегрева.

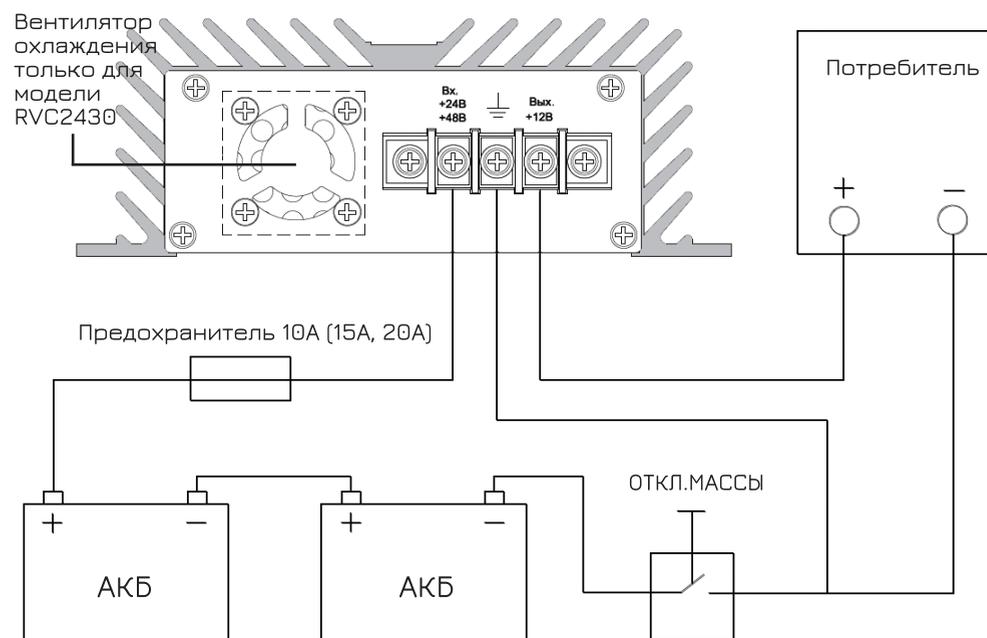
Комплект поставки:

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Преобразователь напряжения ПН | 1 шт. |
| Настоящее руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| Упаковка (картонная коробка) | 1 шт. |

Установка, подключение и эксплуатация:

1. Перед началом работы отключите аккумулятор от «массы» автомобиля.
2. Смонтируйте преобразователь в салоне (кабине) автомобиля. Установка преобразователя в подкапотном пространстве **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
3. Подключите клемму «+24В» преобразователя к бортовой сети автомобиля через дополнительно установленный предохранитель. Номинал дополнительного предохранителя (10А, 15А, 20А); (смотри схему подключения ниже).
4. Подключите клемму « \perp » преобразователя к массе автомобиля. Если автомобиль оборудован выключателем «массы», настоятельно не рекомендуется подключать клеммы « \perp » преобразователя непосредственно к аккумуляторной батарее. В этом случае при отключенной «массе» все электрические приборы и устройства автомобиля оказываются подключенными к «минусу» аккумуляторной батареи через преобразователь. При достаточно большом токе потребления (например, при попытке запуска двигателя) преобразователь выйдет из строя. В этом случае гарантийный ремонт не производится.
5. Подключите клемму «+12В» и клемму « \perp » преобразователя к нагрузке, соблюдая полярность. Подключите аккумулятор к «массе» автомобиля и проверьте работу смонтированной аппаратуры.

Схема подключения RVC2412, RVC2420, RVC2430



ВНИМАНИЕ! При установке преобразователя соблюдайте полярность подключения: вход «+24В» и выход «+12В». Если на выход преобразователя «+12В» подать входное напряжение «+24В», преобразователь выйдет из строя и гарантийный ремонт осуществляться не будет.